



Levelezős közlekedéstörténeti vetélkedő

Javítókulcs 3. forduló

Elért pont

😊 **FELADATOK** 😊

40

I. Egészítsd ki!

Minden kipontozott helyre írt helyes válasz 1 pont! [30 pont]



1. A Római Birodalomban 3000 római mérföld(kb 4500 km) kiterjedésű, füstjeles távíró hálózat működött .
2. Gaius Julius Caesar római konzul feltalálja az újságot, melynek címe Acta Diurna., ami egy mindennapi hírösszefoglalás.
3. A Római Birodalomban legalább 75000 km országút volt a II. század elején. Az utak szélessége változó, 2 és 7 méter között ingadozott. Magyarországon Szombathelyen láthatók római úthálózat maradványok.
4. 1569-ben Gerhard Kremer (Gerhardus Mercator) szögtartó térképet készít, amely segíti a tengeri hajózást.
5. 1649 –ben Johann Hautsch nürnberg-i műszerkészítő négykerekű kocsit készít, melyet a benne ülők izomereje tart mozgásban.

6. Francois Andreossy francia mérnök hajózási alagutat robbant a Canal du Midi számára 1666-ban.
7. Bartolomeu Lourenco de Gusmao brazil származású jezsuita atyja bemutatja találmányának, egy hőlégballon-nak a felszállását.
8. Az angol Latimer Clark megépíti az első csőposta-berendezését a Nemzetközi Távíró társaság és a londoni tőzsde között.
9. 1912 április 15-én első tengeri útján Southampton-ból New York felé haladva elsüllyed a Titanic, a világ addigi legnagyobb utasszállító hajója.
10. Henry Ford 1913-ban bevezeti a magyar Galamb József által tervezett szereelőszalag-rendszert.

II. Itthon történt



Melyik teret ábrázolja a múlt századi kép, meddig volt itt baloldali közlekedés? [10 pont]

Tér neve: Ferencziek tere v Rákóczi u[5 pont]

Dátum: 1941 július 6-ig [5 pont]

