



Levelézős közlekedéstörténeti vetélkedő

Javítókulcs 1. forduló

Elért pont

😊 **FELADATOK** 😊

40

I. Történelmi visszatekintő

1. Hogyan vitték az ősemberek a vadászaton elejtett állatot? (6 pont)

(2-3 mondatos választ igényel)

- Két ember hordórúddal, az állat lábait összekötötték. (2 pont)
- Csúszkával, többnyire állatok – kutya, szarvas, tehén, ló – vontatták. (2 pont)
- Két rúdból állt, keresztartókkal, erre rakták a terhet. Az egyik végét vontatták, a másik vége a földön csúszott. (2 pont)

2. Mit tett **Appius Claudius** a közlekedés fejlődéséért? (6 pont)

(5-6 mondatos, részletes választ igényel)

- Krisztus előtt 312-ben megépíttette az első szilárd burkolatú utat. (1 pont)
- Róla lett elnevezve: Via Appia. (1 pont)
- Az út Rómából Capuába, majd az akkori Brundisiumig vezetett. (1 pont)
- Az út több rétegű kőből épült. (1 pont)
- Az eredeti szélesség 4,3 méter volt. (1 pont)
- 540 km hosszban épült meg. (1 pont)

3. Kr.e. 2400 körül mi jellemezte a Nílushajókat? (4 pont)

(4 jellemzőt kell néhány szóban megfogalmazva leírni)

- Fa gerendákból és deszkákból készült a hajótest. (1 pont)
- Vitorlát alkalmaznak. (1 pont)
- Kormánylapáttal irányítják. (1 pont)
- Evezősoros kialakítású. (1 pont)

4. **Agamemnon** hogyan, mikor adta hírül feleségének Trójai győzelmét? (4 pont)

(3-4 mondatos választ igényel) (Klütaimnéusz a feleség)

- Krisztus előtt 1184-ben történt. (1 pont)
- Fáklyával adott jelzések láncolatával terjedt a hír Argoszig. (1 pont)
- Hajókötelet mártottak szurokba, azt használták fáklyaként. (1 pont)
- 500-800 km közé teszik a hírvonal hosszát. (1 pont)

5. Mi volt a trierész, mi jellemezte szerkezetét? (4 pont)

(2-3 mondatos választ igényel)

- Három evezősoros hadihajó, az evezősorok egymás fölött voltak mindkét oldalon. (2 pont)
- Víz alatti fém döfőorrával lékelte meg az ellenséges hajót. (1 pont)
- 40-50 méter hosszú, 5-6 méter széles. (1 pont)

II. Hazánk nagyjai

Ki volt **Baross Gábor**, mit tett a közlekedés fejlesztése érdekében? (12 pont)

(Írd le tisztségeit, ismertesd közlekedésben betöltött szerepét 8-10 mondatban!)

- Született: Pruzsina, 1848. július 6.-án, meghalt: Budapest, 1892. május 9.-én. (1 pont)
- 1883-tól közlekedési államtitkár, 1886 decemberétől 1889 közepéig közmunka- és közlekedésügyi miniszter. (1 pont)
- „vasminiszterként” emlegették következetes stílusa miatt. (1 pont)
- A korszerű magyar kereskedelem és közlekedés megalapítójaként vonult be a történelembe. (1 pont)

Nevéhez fűződik:

- A vasút államosítása (1 pont)
- Új áruszállítási díjszabás bevezetése mezőgazdasági termények, exportcikkek nagy távolságú fuvarozásának elősegítésére. (1 pont)
- Új személyszállítási díjszabást vezetett be (zónatarifa), hogy alacsony jövedelműeknek is lehetővé tegye az utazást. (1 pont)
- A vasúthálózat és járműpark fejlesztése. (1 pont)
- Tisztképző intézet létrehozása. (1 pont)
- Fiumei kikötő kiépítése. (1 pont)
- A „Vaskapu” szélesítése. (1 pont)
- A hírközlés megreformálása (a posta és távirda egyesítése). (1 pont)

III. Egy kis fizika

Hogyan változik a hajó merülése, ha a folyóról a tengerre halad? (4 pont)

(Írd le a változás jellegét egy mondatban, magyarázd el a folyamatot 2-3 mondatban!)

- Csökken a merülési mélysége a hajónak. (2 pont)
- A sós tengervíz sűrűbb a folyóvíznél. (1 pont)
- A hajóra ható felhajtóerő arányos a folyadék sűrűségével. (1 pont)