



Levelezős közlekedéstörténeti vetélkedő 2009/2010

3.forduló

Kiküldve: 2009. december 15.-én

Beérkezési határidő: 2010. január 15.-ig

Beküldő csapat **jeligéje**:.....

Össz elért pont

☺ **FELADATOK** ☺

A jó megoldásokkal elérhető pontszámokat szögletes zárójelben találjátok!

I. Egészítsd ki!

Minden kipontozott helyre írt helyes válasz 1 pont! [30 pont]

(Felix R. Paturi: A technika krónikája című lexikon (Officina Nova) alapján)

1. A Birodalomban 3000 római mérföld (kb km) kiterjedésű, jeles távíró hálózat működött.
2. Gaius Julius Caesar római feltalálja az-ot, melynek címe Acta, ami egy mindennapi hírösszefoglalás.
3. A Római Birodalomban legalább 7500 km országút volt a II. század elején. Az utak szélessége változó, és méter közötti. Magyarországon-en látható római úthálózat maradvány.
4. 1569-ben Kremer (Gerhardus) szögtartó térképet készít, amely segíti a tengeri -t.
5. ..-ben Johann Hautsch-i műszerkészítő négykerekű kocsit készít, melyet a benne ülők tart mozgásban.
6. Andreossy francia hajózási alagutat robbant a Canal du számára 1666-ban.

7. Bartolomeu Lourenco de Gusmao származású jezsuita bemutatja találmányának, egy -nak a felszállását.
8. Az angol Latimer Clark megépíti az első -berendezését a Nemzetközi társaság és a londoni között.
9. 1912 április 15-én első tengeri útján-ból New York felé haladva elsüllyed a , a világ addigi legnagyobb
10. Henry Ford -ban bevezeti a magyar által tervezett-rendszert.

II. Itthon történt



Melyik teret ábrázolja a múlt századi kép, meddig volt itt baloldali közlekedés? [10 pont]

Tér neve:

Dátum:

